



FORKER
WÓZKI WIDŁOWE

SILNIK TOYOTA 4P DO WÓZKA WIDŁOWEGO TOYOTA 3FG, 4FG, 5FG ORAZ KOMATSU FG10, FG15, FG20

SILNIK PO KAPITALNYM REMONCIE - STARY SILNIK NA WYMIANĘ.

NR S1

CENA NETTO: 4500 zł/szt

CENA BRUTTO: 5535 zł/szt

Specyfikacja remontu silnika:

- **regeneracja głowicy**
 - szlif głowicy
 - wymiana zaworów
 - wymiana uszczelnień zaworowych
 - frezowanie/docieranie gniazd zaworowych
 - sprawdzenie szczelności głowicy
- **regeneracja bloku silnika**
 - szlif bloku silnika
 - szlif szklanek cylindrów
 - szlif wału korbowego
 - szlif wałka rozrządu
- **wymiana tłoków i pierścieni tłokowych**
- **wymiana panewek głównych i korbowodowych**
- **wymiana rozrządu** (koła zębate + łańcuch)
- **wymiana uszczelnień silnika**
- **wymiana filtra oleju i oleju silnikowego**
- **robocizna**



UWAGA!

W przypadku braku możliwości regeneracji starego silnika (np. uszkodzone podzespoły: wał, korbowody, wałek rozrządu itd.) klient ponosi koszty zakupu części niezbędnych do regeneracji.

FORKER

DOMINIK FUTRO
ul. Czechosłowacka 5
61-459 Poznań

T. +48 61 830 36 71
M. +48 503 134 600
+48 503 134 603

E. forker@forker.pl

Oddział Warszawa

ul. Aleja Krakowska 10A
02-284 Warszawa

T. +48 22 868 21 64
M. +48 500 291 569

E. warszawa@forker.pl

Oddział Łódź

ul. Zbąszyńska 5
91-342 Łódź

T. +48 42 653 84 08
M. +48 501 656 932

E. lodz@forker.pl

NIP: 784-161-44-77
REGON: 639734470
BZ WBK 65 1090 1737 0000 0001 1364 2496

WWW.FORKER.PL

Istnieje również możliwość regeneracji silnika klienta - termin re

W przypadku braku możliwości regeneracji starego silnika (np. us

Prowadzimy sprzedaż części do wózków widłowych wszystkich n

alizacji do 10 dni roboczych.

szkodzone podzespoły: wał, korbowody, wałek rozrządu itd.) klient ponosi koszt

narek.

o zakupu części niezbędnych do regeneracji.